



РОССПЕЦМАШ

Российская ассоциация производителей
специализированной техники и оборудования

Специализированное машиностроение России: состояние, динамика и перспективы развития

Москва
2018



Основные показатели отрасли строительно-дорожного, коммунального, наземного аэродромного, прицепного, лесного, пожарного машиностроения*

Объем рынка в 2017 году – **223,4 млрд.руб.**

Доля отечественной продукции на рынке – **29,1%**

Количество отечественных предприятий в отрасли – **около 200**

Общее количество занятых – **51,2 тыс.чел.**

Средняя заработная плата – **35 тыс.руб.**

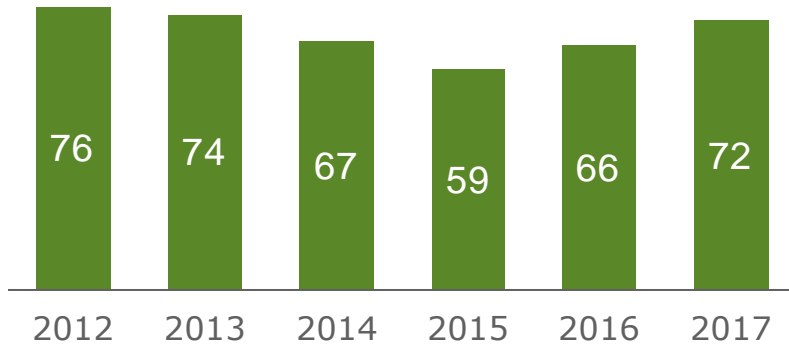
Отечественными предприятиями производится **свыше 60 видов техники**



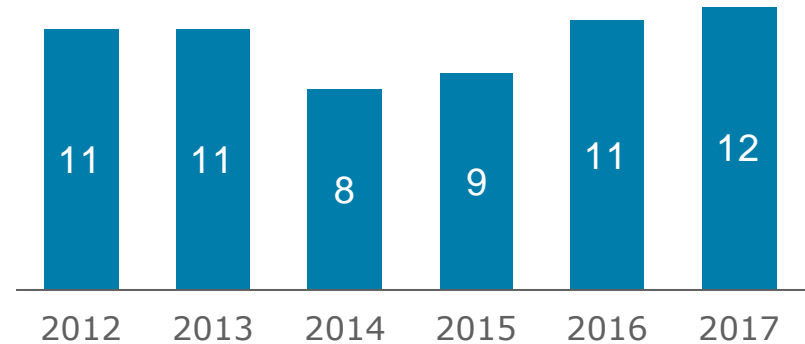
Источник: данные предприятий, ФТС России, ЕЭК, Comtrade, модель Ассоциации «Росспецмаш»



Отгрузки на внутренний рынок, млрд. руб.



Экспорт, млрд. руб.



инвестиции в НИОКР за 3 года – **945,5 млн руб.**
выведено на рынок более **15 новых мобильных машин**



Источник: данные предприятий, ФТС России, ЕЭК, Comtrade, модель Ассоциации «Росспецмаш»

* - Строительно-дорожная, коммунальная, наземная аэродромная, прицепная, лесная, пожарная техника



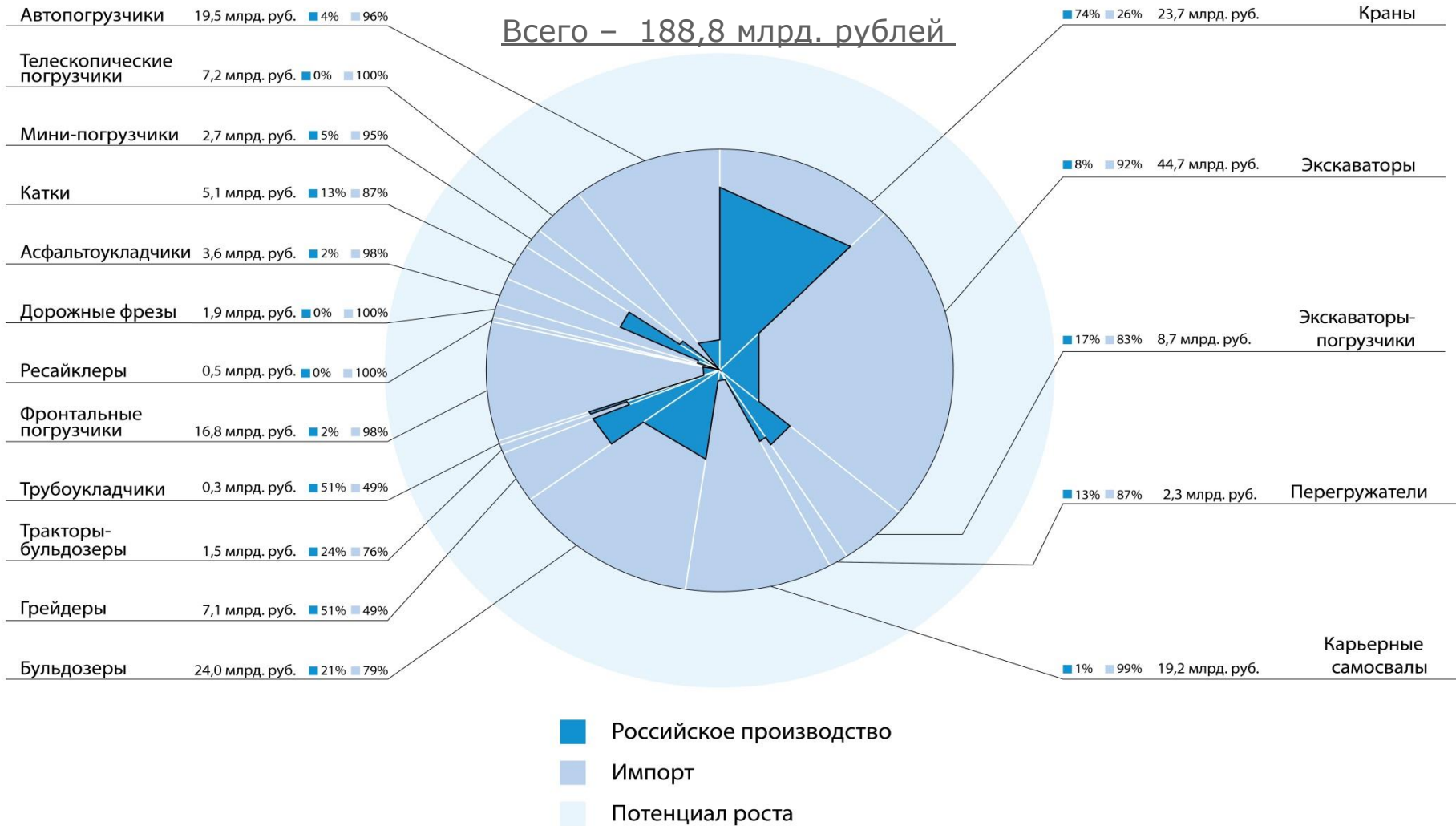
"В общей сложности в предстоящие шесть лет необходимо практически удвоить расходы на строительство и обустройство автомобильных дорог России, направить на эти цели более 11 триллионов рублей из всех источников. Это много, имея в виду, что в 2012–2017 годах мы на эти цели направили 6,4 триллиона рублей, тоже большая цифра, но нужно 11."

*Из послания В.В. Путина Федеральному собранию
1 марта 2018 года*





Российский рынок строительно-дорожной по видам техники в 2017 году, млрд. руб. (с НДС)



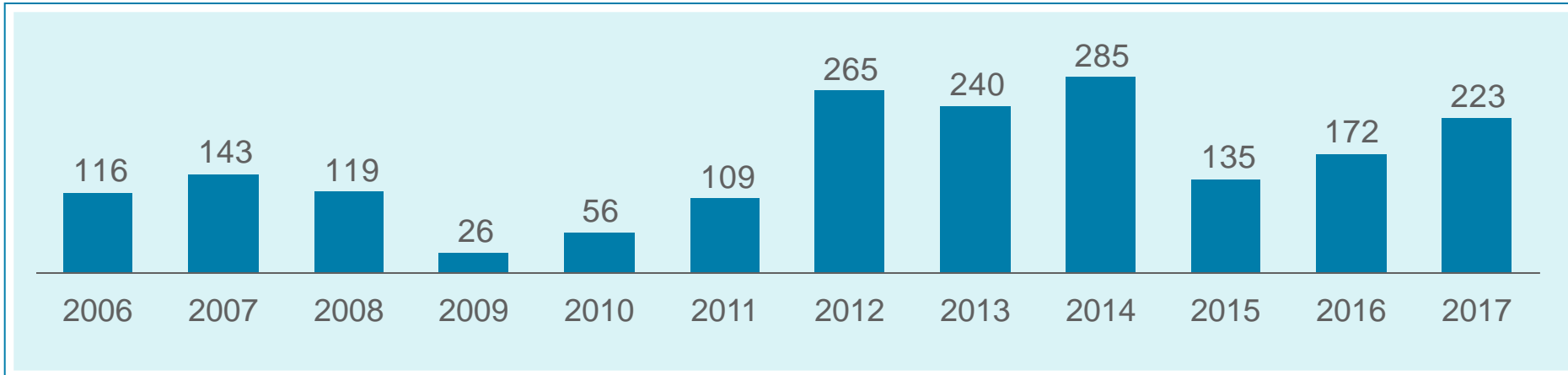


РОССИЙСКИЙ РЫНОК СТРОИТЕЛЬНО-ДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ В 2017 ГОДУ ПО КОМПОНЕНТАМ*

6 Москва
2018



* - по оценкам Ассоциации «Росспецмаш»



Факторы, влияющие на развитие отрасли в России

Внутренние факторы (зависящие от правительства):

- Бюджетное планирование;
- Крупные инвестиционные проекты (строительство олимпийских объектов в Сочи, подготовка к ЧМ по футболу-2018, строительство Крымского моста и др.);
- Динамика развития отраслей-потребителей продукции специализированного машиностроения.
- Общеэкономический фон – политика ЦБ, налогообложение, законодательное регулирование отрасли;

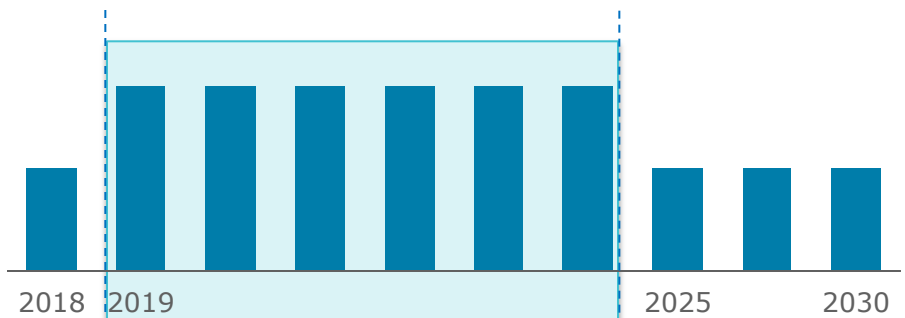
Внешние факторы (независящие от правительства):

- Динамика цен на энергоносители;
- Состояние мировой экономики;
- Природные катаклизмы.



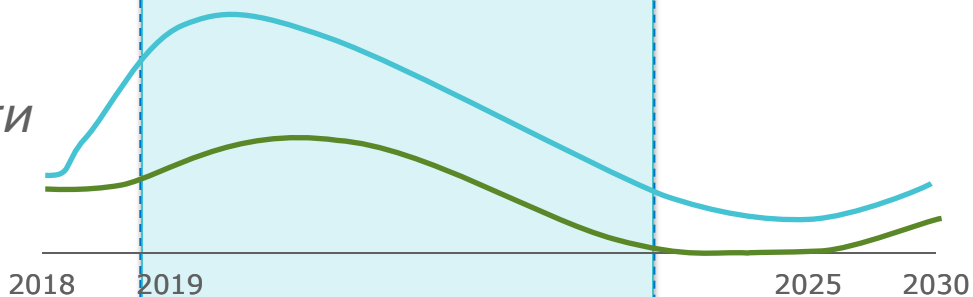
Инвестиции в отрасль

■ финансирование

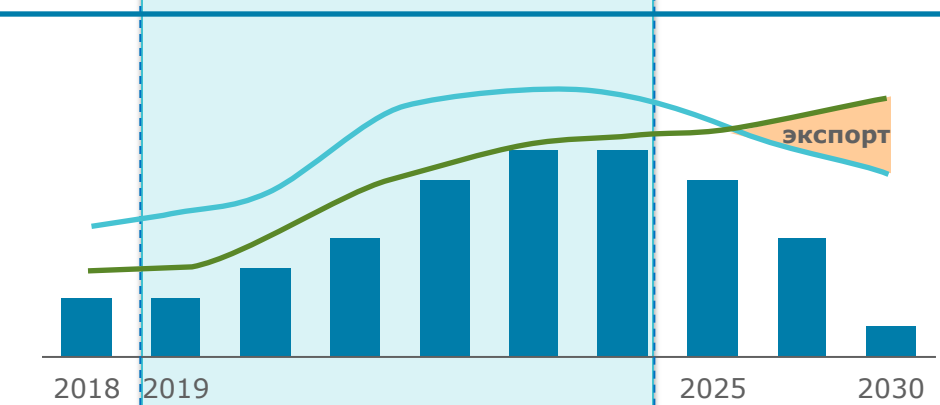


Спрос и продажи

— Спрос — Продажи



Предложение Ассоциации «Роспецмаш»



Начало
финансирования

Конец
финансирования

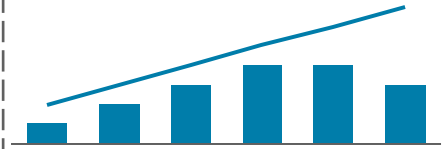
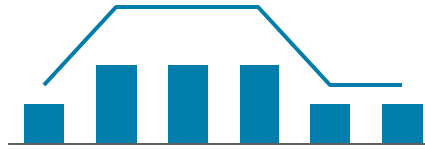
Инвестиции в отрасль составят 11 трлн. руб. за следующие 6 лет

Это приведет к резкому увеличению спроса, который будет снижаться в долгосрочной перспективе. При этом предприятия не успеют в должной мере нарастить производство

Необходимо обеспечить планомерное финансирование отрасли, способное поддерживать стабильный спрос на отечественную технику внутри страны и выход на зарубежные рынки в перспективе



1. Бюджетное планирование



2. ПП РФ № 656
Госзакупки (включая закупки гос. корпораций)



Запрет на приобретение импортной техники поставщики обходят через лизинг

Внести изменения в ПП РФ № 656 (проект подготовлен Ассоциацией)

3. Пошлины

	Действующая	Разрешенная
Автопогрузчики	0	5
Асфальтосмесительные установки	0	5
Асфальтоукладчики	0	5
Трубоукладчики	5	7

Поднять ставку до конечной по обязательствам ВТО

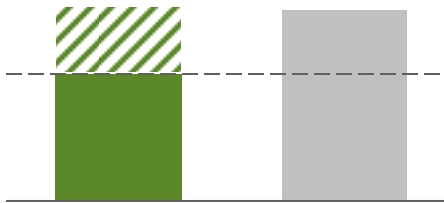
4. О критериях отнесения промышленной продукции к продукции, не имеющей аналогов, произведенных в России (ПП РФ №719)

НЕ ВКЛЮЧЕНЫ:

- Асфальтоукладчики
- Асфальтосмесительные установки
- Бетоносмесительные установки

Включить все виды машин и ужесточить требования и критерии

5. Утилизационный сбор



Индексация утилизационного сбора на уровень накопленной инфляции

6. Общеэкономический фон

Высокие ставки по кредитам
Дорогие ресурсы
Высокие налоги

Общеэкономическая политика



В целях всесторонней реализации государственной политики в области специализированного машиностроения **необходимо участие российских компаний:**

В наращивании объемов инвестиций

Модернизация производства, увеличение доли затрат на НИОКР, внедрение новых моделей и повышение качества выпускаемой техники, выход на новый технологический уровень

В производстве и покупке отечественных компонентов

Необходимо наращивать производство качественных отечественных компонентов, повышать их качественные характеристики по сравнению с импортными образцами, а также отдавать предпочтение российской продукции

В отраслевых совещаниях, выставках, конференциях, предоставлении статистики

Улучшение взаимодействия продавцов и покупателей специализированной техники, обратная связь для государственных органов власти, возможность оценивать реальное состояние дел в отрасли



Действующие меры

	Ограничения использования	Направление поддержки	Бюджетное планирование	Факторы
Льготные кредиты	Не все имеют залоговую базу	Снижение стоимости кредита (выравнивание условий на внутреннем рынке)	Не работает до бюджетных лимитов	Зависимость от активности банков
Льготный лизинг	Не всем выгодно выкупать технику	Снижение авансового платежа, расчет лизингового платежа от полной стоимости (выравнивание условий с конкурентами)	Не работает до бюджетных лимитов	Зависимость от активности лизинговых компаний



Предложение Ассоциации

Субсидирование скидки на технику	Все потребители (можно использовать оба механизма или приобрести технику со скидкой)	Повышение привлекательности техники (кредит или лизинговые платежи от сниженной стоимости техники)	Работает с момента утверждения Федерального бюджета в предыдущем году	Зависимость от активности заводов и дилеров
----------------------------------	--	--	---	---

Динамичный рост производства, увеличение инвестиций и доли отечественной продукции на рынке



Основные показатели Стратегии развития специализированного машиностроения до 2030 года

